

Nice

VIE DES QUARTIERS

MAI - JUIN 2018

ZOOM SUR DUBOUCHAGE

UN QUARTIER
TOURNÉ
VERS L'AVENIR

N°34



**HISTOIRE
D'UN QUARTIER**
Dubouchage
> P02



DOSSIER
Tramway
> P06



**ÉCHO
DES QUARTIERS**
Tour d'horizon des
initiatives associatives
> P08



**ANIMATIONS
DES QUARTIERS**
Fête de la musique
> P12

EN DIRECT SUR france 2



ÉDITO

Le quartier Dubouchage s'apprête à vivre sa révolution des transports en commun avec l'arrivée prochaine du tramway.

Les travaux de la station souterraine Durandy se poursuivent à un rythme soutenu et à l'automne 2019, vous pourrez vous rendre en un temps record et dans des conditions de confort optimales, du port à l'aéroport et au Centre administratif de la plaine du Var.

Un an plus tard, la mise en service de la ligne 3 vous permettra de rejoindre le stade de l'Allianz Riviera. En chemin, vous traverserez les nouveaux quartiers que nous sommes en train de construire dans Nice ÉcoVallée.

Je crois que tous ces travaux recueilleront l'assentiment de deux hommes qui ont contribué à bâtir la ville qui, au 19^e siècle, s'est étendue hors les murs du Vieux-Nice, dans la plaine où s'étend actuellement notre centre-ville.

Faut-il rappeler qu'au milieu du XIX^e siècle, à l'emplacement du square Durandy, se trouvait la place des Platanes où les cirques s'installaient pour leur représentation, avec au centre, une piste à chevaux ? Et les jardins étaient encore nombreux où l'on cultivait fleurs, fruits et légumes.

Le préfet Dubouchage, dans les années 1810, puis l'ingénieur Joseph Durandy ont été des acteurs majeurs de la révolution urbaine que notre ville a connue à cette époque.

Deux siècles plus tard, cette aventure se poursuit et chaque Niçois est partie prenante dans cette entreprise d'urbanisation et de modernisation.

La mise en service de la ligne Ouest-Est du tram va constituer une étape capitale.

Nous y gagnerons une meilleure qualité de vie pour tous. Nous pourrons nous déplacer plus aisément et plus rapidement d'un quartier à l'autre et nous allons respirer un air plus pur grâce à la réduction du trafic automobile et à la suppression de plusieurs centaines de bus par jour. Ajoutons à cela moins de pollution sonore et un meilleur partage de l'espace public.

Ce sera aussi un fort vecteur de développement en lien avec les autres quartiers, jusqu'à Nice ÉcoVallée.

Une nouvelle page de notre histoire urbaine est en train d'être tournée. Elle se fait en concertation avec la population et avec la participation des acteurs du quartier, notamment associatifs, tels que ceux qui ont collaborés à la réalisation de ce numéro 34 de « NICE Vie des Quartiers ». C'est ma conception de l'action publique à Nice, au service de mes concitoyens.

Là comme ailleurs, l'histoire continue de s'écrire. Celle du quartier Dubouchage, comme celle de Nice.

Christian ESTROSI

Maire de Nice

Président de la Métropole

Président délégué de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Le boulevard Dubouchage relie le boulevard Carabacel à l'avenue Jean-Médecin. Il était appelé anciennement rue puis boulevard de l'Empeyrat ou Empeirat (route empierrée en provençal). C'est lors des grands travaux urbanistiques du XIX^e siècle que la municipalité perce cet axe majeur, bordé de platanes comme le sont les quais du Paillon et l'avenue de la Gare.

LE PRÉFET MARC JOSEPH DU GRATET, COMTE DU BOUCHAGE (1746-1829)

Marc Joseph du Gratet, comte du Bouchage, était un Grenoblois, que l'Empire français nomma en 1803 préfet des Alpes-Maritimes. C'est lui qui, sans heurts, assure la passation de pouvoirs en 1814 avec l'intendant général Fighiera lors de la restauration sarde. Il avait gardé dans son administration des Niçois estimés tels Benoît Bunico, son secrétaire général, ou Jean-Baptiste Sauvaigo, conseiller de préfecture, et a donc laissé aux Niçois le souvenir d'un gestionnaire à l'écoute des préoccupations locales. Les rois de France le nommèrent ensuite préfet de la Drôme en 1815 puis conseiller d'État en 1823.



Portrait du comte du Bouchage, huile sur toile (Musée Masséna, Nice).

AMBIANCE STUDIEUSE À LA BIBLIOTHÈQUE

En 1923, la Ville de Nice rachète la villa édifée en 1875 sur le boulevard pour M. Rambourg, un industriel parisien. Elle la fait entièrement restructurer en 1924-1925 pour y implanter la bibliothèque municipale, trop à l'étroit rue Saint-François de Paule. Sa salle de lecture est décorée d'une grande composition d'Édouard Fer (1887-1959) sur des thèmes régionalistes.

Le 3 juin 2005, pour ses 80 ans, la bibliothèque a pris le nom de l'écrivain Romain Gary. Cependant, les Niçois continuent de l'appeler « bibliothèque Dubouchage ».

Devant la bibliothèque, square Durandy, durant de longues années, s'est tenu le dimanche matin un marché aux cartes postales et de pièces de monnaie et une bourse aux timbres.



La salle de lecture de la bibliothèque Dubouchage [Romain-Gary], photographie noir et blanc, 1974 (Service des Archives Nice Côte d'Azur, fonds du service photographique de la Ville).

LA JEUNESSE LYCÉENNE : CALMETTE ET SASSERNO

La loi sur l'enseignement secondaire des jeunes filles entre en vigueur en juillet 1883 et l'ouverture officielle du lycée des jeunes filles de Nice a lieu le 1^{er} octobre 1887. En 1962, le ministère de l'Éducation nationale décide de baptiser le lycée du nom du célèbre médecin bactériologiste né à Nice, Albert Calmette (1863-1933), dont le nom reste attaché à la lutte contre la vaccination antituberculeuse et plus particulièrement au BCG. Parmi ses anciennes élèves, citons Simone Veil, Michèle Cotta, Michèle Mercier, Marie-France Pisier, Marie-Paule Belle...

À la rentrée 1969, 33 garçons sont accueillis à Calmette, début de la mixité et, en 1972, l'établissement perd ses classes de collège.

Dans le quartier Dubouchage, les lycéens de Calmette côtoient ceux du lycée privé Sasserno. Laïcisée après la loi de 1886 sur les congrégations, l'école catholique Saint-Louis quitte alors le Vieux-Nice pour s'installer dans la villa Bottero, appartenant à la famille Sasserno, et où la poétesse niçoise romantique Agathe-Sophie Sasserno (1810-1860) avait vécu. La villa servant de logement à la communauté et aux jeunes filles, un immeuble neuf fut construit pour l'accueil des classes de garçons sur la partie sud et la rentrée de l'institution Saint-Louis eut lieu le 5 octobre 1891. En 1927, le diocèse prit la direction de l'école et un nouveau bâtiment fut édifé au sud-ouest avec un internat.

AMBIANCE FESTIVE

Il y a un siècle, le quartier abritait plusieurs établissements entretenant une vie nocturne et artistique active.

Le 27 boulevard Dubouchage devint à partir de 1910 le lieu de réunion du « cercle de l'Artistique », fondé en 1885 et dont le projet était de promouvoir artistes et écrivains niçois. La villa fut, en 1911, augmentée d'un petit théâtre et accueillit de grandes manifestations culturelles comme, en 1908, l'exposition Fragonard, en 1912, une représentation de Pelléas et Mélisande de Maurice Maeterlinck, en 1913, une exposition d'aquarelles de G.-A. Mossa...



Le théâtre de l'Artistique, vue intérieure, photographie Giletta, Nice, début XX^e (Musée de la Photographie, Nice).

Après avoir présenté quelques spectacles amateurs, le théâtre doit fermer à la fin des années 1970 avant de renaître sous une nouvelle forme comme lieu d'exposition municipale dans le cadre du « Septembre de la photographie » qui investit la salle de spectacle, avec sa scène, ses boiseries et ses cheminées. Autour de cette manifestation temporaire se constitue le Théâtre de la photographie et de l'image, Charles Nègre. Il devient récemment le Musée de la Photographie Charles Nègre, désormais implanté sur la place Pierre Gautier. Dans un autre registre, l'Eldorado, music-hall et café-concert, rue Pastorelli, était un des établissements les plus fameux de Nice, accueillant jusqu'à 2 000 spectateurs, classes moyennes niçoises mais aussi hivernants venus s'encailler dans ce « temple du rire ». Ancien « Grand Cirque de Nice » (1882), il avait été racheté par le célèbre Paulus (1845-1908) en 1889. On y donnait des « nouveautés » et des « revues » avec de jeunes femmes en tenue légère. Aux entractes des pièces comiques, surgissaient des acrobates, magiciens, gymnastes et clowns musiciens aux noms exotiques dont les prestations alternaient avec celles des pousseurs de romances, des fins diseurs et des chanteuses de genre...



Revue au casino l'Eldorado, carte postale, éd. Cauvin, Nice, début XX^e (collection particulière).

L'avenir se dessine aujourd'hui

À l'image de l'hôpital Saint-Roch, dont la masse se dresse face à la place général Marshall, anciennement Defly puis Roosevelt, le quartier Dubouchage se transforme et se tourne résolument vers l'avenir.

Hier, à la veille du rattachement de Nice à la France, le préfet du Bouchage envisageait la construction d'un hôpital, dont les travaux commencèrent en 1858, sur une propriété léguée par Hippolyte Defly à la Ville. L'architecte Vernier assurera la réalisation de cet ensemble, avec son fronton à l'italienne, sa cour intérieure entourée d'une galerie couverte et son pavillon de structure métallique. Aujourd'hui, sur ce lieu désaffecté depuis la création de l'hôpital Pasteur 2, le maire de Nice, Christian Estrosi, souhaite implanter un grand commissariat. Un vaste chantier pour réaliser un grand hôtel de police, qui réunirait police nationale, police municipale et centre de supervision urbain.

Demain, avec l'arrivée de la ligne 2 du tramway, et sa nouvelle station Durandy (pages 6 et 7), c'est toute la vie du secteur Dubouchage qui va évoluer, comme en témoignent les acteurs de ce quartier qui croient tous en son avenir.



« Un quartier en devenir »

Claude Galéra

Depuis 30 ans à Nice, Claude Galéra a ouvert son restaurant en 2000. Il est le dynamique président de l'association des commerçants Nice Centre Rive Droite. « Le quartier Dubouchage et ses environs est la périphérie du cœur de Nice, avec ses magnifiques résidences et un réel équilibre social, qui en fait un quartier calme et tranquille. Mais c'est surtout un quartier en devenir, un quartier riche de la qualité de ses commerçants. Voyez, sur le plan gastronomique ce quartier s'est développé ces dernières années par l'ouverture de plusieurs restaurants de qualité, dans un périmètre très concentré, qui en fait le quartier gastronomique de Nice le plus titré. Sur le plan commercial, de nombreux commerces ont un rayonnement sur toute la ville, dans leur spécialité. Les nombreux commerces de coiffure, de soins de beauté, d'habillement, d'alimentation, commerces de bouche, de fleurs, de mobilier, de décoration, d'articles de maison, bijoutiers, Galeries d'art, services à domicile, agences immobilières, sociétés d'assurances et tant d'autres activités font de Dubouchage un quartier commerçant de tout 1^{er} ordre, qu'il convient de mettre en valeur par un aménagement urbain de qualité, en cohérence avec l'avenue Jean Médecin, la rue piétonne Masséna et la promenade du Paillon. L'arrivée de la deuxième ligne du Tramway dans ce quartier va être une onde de choc des plus bénéfiques. On ne peut que s'en féliciter ! »

Association des Commerçants Nice Centre Rive Droite - Casa Nissa
 55, rue Gioffredo - 06 15 51 79 30 - claud.galera51@gmail.com



« Créons une zone de confort »

Philippe Coudert

Philippe Coudert est Niçois depuis deux générations. Sa famille a ouvert le magasin Coudert en 1959, d'abord à La Madeleine puis, en 1978, à Tonduti de l'Escarène. « J'ai commencé à travailler au magasin en 1988 et nous avions jusqu'à 16 salariés. Et puis la concurrence est arrivée, il a fallu se repositionner. Aujourd'hui, on n'a plus que cinq salariés. Mais l'approche est différente, parce que les clients ont des besoins spécifiques. Et puis, nous souffrons, comme dans tous les centres-villes, avec les grandes surfaces en périphérie. Voilà pourquoi il nous faut favoriser le commerce de proximité et y faire revenir les gens. Et pour cela, faire du quartier Dubouchage, une zone de confort, un quartier agréable et vivant, un quartier dans lequel il fait bon flâner. Notre quartier est bien fréquenté. À nous de le rendre encore plus attractif, c'est l'affaire de tous ! »



« Un quartier attractif et dynamique »

Bruno Ruiz

Né à Nice, Bruno Ruiz a installé son commerce en 2017. « C'est mon fils de 10 ans, Noa qui a trouvé le nom de l'enseigne : Jean de la tomate ! Je suis un épicier qui travaille essentiellement avec les producteurs de notre département, pour une clientèle urbaine qui n'a pas le temps de faire son marché. Ce quartier Dubouchage, je l'ai choisi, et Tonduti de l'Escarène est un axe urbain d'avenir. Le quartier est bien fréquenté, très bien desservi, avec toutes les offres commerciales. Il est attractif et dynamique. Je m'y sens bien. Et l'arrivée du Tramway va être un embellissement pour le quartier, un « plus » pour le développement économique ».

« Un quartier où il fait bon vivre »

Odette Hubert

Tout comme sa mère et sa grand-mère, Odette Hubert est Niçoise. « Je me suis installée ici parce que ce quartier est en plein développement. Et il n'y avait pas de fromagerie, alors j'en ai créé une, La Souris Gourmande, un endroit dédié à tous les fromages d'exception, d'ici et d'ailleurs. Nous sommes au cœur de Nice. Il y a tout dans ce quartier. Il est agréable, les gens sont sympathiques, il fait bon y vivre. Ce quartier a beaucoup de potentiel, à deux pas du Vieux-Nice et de la place Masséna, et l'arrivée du Tramway avec tous les aménagements urbains et environnementaux qui vont avec, va multiplier nos possibilités d'avenir. »



« Le quartier des maîtres-restaurateurs »

Stéphane Chenneveau

Stéphane Chenneveau a ouvert son restaurant à vin en 2010, un peu par hasard. « Le quartier s'est bien développé. Les restaurants de qualité se sont multipliés. Nous commençons à être reconnus, mais il faut continuer, être toujours actif. C'est pour cela que nous avons créé « L'assaucisson », une association qui regroupe les restaurateurs de la rue Delille et trois fois par an nous organisons un apéro géant, une « street food », où chacun installe son stand, et le public vient goûter toutes les spécialités. C'est très cool et convivial. La 6^e édition a eu lieu au mois d'avril dernier et nous avons attiré plus de 1 000 personnes ! La prochaine aura lieu le 14 juin. Nous rendons ainsi notre quartier plus festif, et encore plus sympa. »

Améliorer la qualité de vie et les déplacements

La ligne Ouest-Est du tramway permettra de relier l'aéroport et le port en 26 minutes ! Entièrement pensé pour améliorer notre qualité de vie en ville, elle est aussi bien un projet d'urbanisme que de transport.

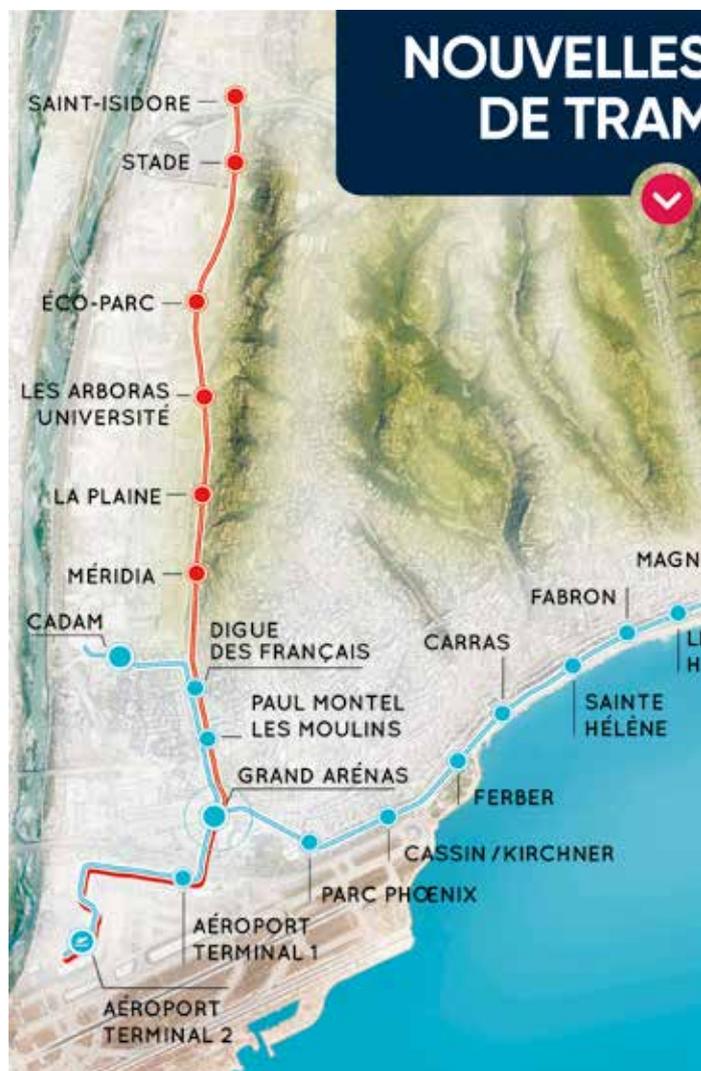
Chiffres Clés :

- **11,3 km de tracé** dont 3,2 km en tunnel
- **20 stations** dont 4 souterraines
- **26 minutes** entre le port et l'aéroport (4 minutes de fréquence)
- Un objectif de **140 000 voyageurs** par jour
- **4 nouveaux parcs-relais** (soit 9 parcs au total à terme)
- 42 000 emplois à moins de 400 m de la ligne

Le tunnel permettra une desserte optimale du centre-ville de Nice tout en préservant sa qualité architecturale. Sur le tronçon souterrain, le tramway fonctionnera « comme un métro ».

Quatre stations souterraines séparées d'une distance moyenne de moins de 800 mètres : « Alsace-Lorraine », « Jean-Médecin », « Durandy » et « Garibaldi/Le Château ». Des stations vastes, lumineuses, avec ascenseurs et caméras de vidéoprotection.

L'amélioration de la qualité de vie : 20 000 véhicules en moins par jour à l'entrée Ouest de la ville, soit une baisse de 5,3 % de trafic, une diminution sensible de la pollution de l'air et du bruit, des trottoirs élargis, un stationnement repensé pour une meilleure répartition entre le stationnement des résidents et les « pendulaires ».



La station « Durandy » est située sous le square du même nom

Le square Durandy est complètement réaménagé dans le même esprit que l'initial.

L'aménagement paysager et le choix des essences d'arbres sont réalisés de façon à mettre en avant la symétrie architecturale de la bibliothèque et d'optimiser l'offre de bancs ombragés.

La présence d'un plan d'eau permet de proposer un nouvel élément d'agrément qui n'existe pas aujourd'hui.

La lumière du jour sera perceptible depuis les espaces souterrains de la station avec l'aménagement d'un puits de lumière depuis le jardin.

Le mobilier urbain du square Durandy

Tout le mobilier du square a été récupéré et sera réutilisé. Les clôtures, les dalles, les marches, les colonnes, les bancs et les corbeilles sont stockées à la pépinière de la Ville de Nice. Le square Mozart a accueilli les pergolas avec les rosiers qui y ont été replantés.





Un schéma des transports pour l'avenir

À l'horizon 2030, les objectifs de la Métropole Nice Côte d'Azur visent à faire de l'agglomération niçoise un modèle en matière d'infrastructures de transport, afin de rendre les transports publics plus attractifs et limiter l'usage de la voiture en ville.

Ce schéma des transports s'articule autour de différents axes :

- **le développement du tramway** avec la création d'un véritable réseau dont l'interconnexion des lignes permettra une desserte équilibrée de l'agglomération, avec la ligne 3 nouvel axe structurant dans la plaine du Var pour accompagner le développement de Nice ÉcoVallée ;
- **une offre cohérente et complémentaire** pour faciliter la mise en relation de tous les modes de transport via les pôles d'échanges, dont le principal, le futur pôle multimodal de Saint-Augustin, permettra de relier tous les modes de transport entre eux (avion, train, tramway, bus, voiture et vélo) ;
- **la poursuite de la modernisation du réseau bus** avec du matériel toujours plus performant et moins polluant ;
- **la promotion des nouveaux moyens de déplacements alternatifs** (Auto Bleue : 7 000 abonnés, Vélobleu : 18 000 abonnés) ;
- **de nouveaux parcs-relais**, facilement accessibles et sécurisés, seront construits en complément des 5 parcs-relais existants (1 700 places) et ceux prévus pour la ligne Ouest-Est (1 250 places à terme).

4 stations souterraines pour un accès pratique au centre-ville

La ligne Ouest-Est desservira quatre stations souterraines dans les quartiers situés entre le port et le boulevard Grosso : Alsace-Lorraine, Jean-Médecin, Durandy et Garibaldi/Le Château.

Elles seront toutes conçues à échelle humaine (longueur : 60 mètres, largeur : 20 mètres) et distantes de 800 mètres en moyenne, distance habituelle pour ce type d'ouvrage.

L'attractivité de la ligne Ouest-Est sera renforcée par 2 connexions directes avec la ligne 1 aux stations Jean-Médecin et Garibaldi/Le Château.

Principe architectural des stations souterraines

- 1^{er} niveau : la salle des billets.
- 2^e niveau : la mezzanine permettant aux voyageurs de se diriger vers les quais.
- 3^e niveau : les quais d'accès au tramway.
- des caméras de vidéoprotection pour la sécurité des voyageurs.
- des ascenseurs desservant tous les niveaux depuis la rue.
- contrôle des billets en entrée et sortie
- 4G dans la partie souterraine et wifi gratuit tout le long de la ligne



NICE - CENTRE

**MULTIPLIER LES ACTIONS HUMANITAIRES**

Le Lions Club est une association reconnue d'intérêt général à caractère humaniste et humanitaire. « Être Lions est d'abord un état d'esprit. Le Lions Club Nice Impérial multiplie les actions humanitaires dans tous les domaines. Nos actions sont répétitives : concours d'éloquence avec sélection au lycée Masséna, pour les lycéens des classes de Première et de Terminale, représentation théâtrale, concours de musique, l'instrument choisi en 2018 est la flûte traversière, concert de musique, soutien au Centre Antoine Lacassagne. Afin de réaliser ces actions, le Club organise des événements de collectes de fonds : soirée Beaujolais, concours de boules, super Loto, lunettes usagées, œufs de Pâques, salon Pâtisserie & Chocolat, journée Voitures Anciennes sur le port de Nice. Nice Impérial apporte également son soutien financier lors de catastrophes naturelles (tremblements de terre, inondations) ou d'événements imprévus ».

Lions Club Nice Impérial - 49, rue Lamartine - 04 93 55 28 68
www.lionsni103cc.blogspot.fr

SAINT - BARTHÉLEMY

CULTURE ET CONVIVIALITÉ

Entourée d'une équipe de bénévoles Martine Wegmuller est la dynamique responsable de la Bibliothèque pour Tous Saint-Barthélemy. « Nous faisons partie de l'Association Départementale, présidée par Christiane Krasnopolski, qui regroupe une douzaine de Bibliothèques sur le 06. Notre Bibliothèque a la particularité de se situer au 1^{er} étage. Elle dispose d'une importante collection d'ouvrages et assure une permanence journalière. C'est d'abord un espace de convivialité où l'on se retrouve, on organise des activités. Un lieu culturel accueillant, qui participe activement à la vie du quartier. Ainsi, nous organisons régulièrement des sorties culturelles, notamment à la découverte de notre quartier qui est l'un des plus riches sur l'histoire de Nice, ainsi que des conférences animées par des conférenciers connus (entrée libre et gratuite) ».

Bibliothèque pour Tous Saint-Barthélemy - Résidence d'autonomie Saint-Barthélemy - 64, avenue Cyrille Besset



L'ARIANE

POUR UNE ÉDUCATION POPULAIRE

Animée par Christophe Giroguy, La ManuFabrik a pour objet l'émancipation populaire. « À L'Ariane, notre action s'appelle L'AmorçÂge car nous souhaitons accompagner des projets citoyens collectifs et les amener à l'autonomie. Il s'agit de créer des moments de rencontre, de convivialité, d'échange, de décroïsonnement et de débat, de recueillir des paroles sur les besoins et organiser des réponses collectives. Depuis 2015, La ManuFabrik ouvre des Tiers-Espaces, le mardi et vendredi matin sur le marché, en pied d'immeuble... café, thé, gâteau fait maison... où les habitants sont invités à se poser, discuter, faire connaissance, découvrir les projets en cours, proposer leurs projets... En novembre 2016, nous avons accompagné l'ouverture d'un Tiers-Lieu appelé l'Utopie : c'est un local géré par des habitants avec espace bibliothèque, coin cuisine, frigo partagé, zone de gratuité, jardin extérieur, soutien scolaire, activités artistiques et manuelles, etc. »

La ManuFabrik - L'Ariane - 06 64 30 23 74
lamorcage@lamanufabrik.net

SAINT-ROCH

DÉFENDRE TOUS LES HANDICAPS

L'Association des Paralysés de France change de nom et devient APF France handicap. Samira Berredouane est la dynamique chargée de développement des actions associatives. « APF France handicap accompagne, défend les personnes en situation de handicap et leurs proches. Aujourd'hui ce changement est un nouvel élan vers plus de diversité et d'ouverture. Une ouverture – déjà réelle – à d'autres types de handicap, au-delà du handicap moteur. Une ouverture vers la société civile, en tant qu'acteur de l'économie sociale et solidaire investi dans le développement de solutions innovantes pour les personnes en situation de handicap. Créée en 1933, APF est engagée dans la représentation, la défense et la promotion des droits des personnes, le soutien aux personnes en situation de handicap et à leurs proches, la dispense de réponses sociales, de soins à domicile ou en établissement et de solutions d'hébergement ainsi que l'accompagnement vers l'emploi des personnes en situation de handicap ».

APF France handicap - 3, avenue Antoine Vérain - 04 92 07 98 00
 dd.06@apf.asso.fr - www.apf-francehandicap.org



NICE - EST

POUR DÉCOUVRIR L'UNIVERS DES SCIENCES

Premier réseau de Culture Scientifique et Technique, l'association Les Petits Débrouillards, née en 1986, est animée sur Nice par Soledad Tolosa. « Notre objectif est d'établir le lien entre les enfants, les jeunes et l'univers des sciences, en démystifiant le rapport aux savoirs par le jeu et l'expérimentation. Chacun possède sa propre représentation du monde et c'est là le point de départ. Les Petits Débrouillards sont présents sur l'Ariane depuis 2014 avec un projet phare de l'association, les « Cités Débrouillardes ». À travers deux semaines d'animation de rue pendant l'été, les enfants et les adolescents travaillent sur un projet scientifique en lien avec leur quartier et leur quotidien, valorisent leur compétence, travaillent en équipe, se posent des questions et travaillent sur un outil final de diffusion. D'année en année, notre présence à l'Ariane évolue pour toucher plus de personnes sur des périodes plus longues et sur des thématiques variées ».

Les Petits Débrouillards - 07 81 90 72 76 - s.tolosa@lespetitsdebrouillards.org

GAMBETTA

DES ATELIERS-DÉCOUVERTES DE DANSE

Karine Mihorat est chargée de projets de « 1 000 auras dansent », créée en 2017. « Notre association a pour objet la promotion et la diffusion de toutes les expressions dansées auprès du public le plus large dans le plaisir de la découverte, de l'échange et du partage. Ses moyens d'action sont des ateliers, masterclass, stages de danse, spectacles, conférences, débats, projections et rencontres. Le premier projet proposé par « 1 000 auras dansent », accueilli par l'Entre-Pont à Nice et intitulé Afro-Vibes, s'est déroulé de février à mai 2018. Il a eu pour objet d'inviter tous les publics à un double atelier de danse d'un week-end par mois et de recevoir à chaque « danserie » deux jeunes artistes de l'École des Sables au Sénégal. Ces ateliers-découvertes ont rencontré un vif succès et nous encouragent à développer le projet dès la rentrée de septembre avec de nouvelles propositions artistiques, toujours aussi audacieuses ».

1 000 Auras Dansent - 50, bd Gambetta - 07 83 18 86 14
1000aurasdansent@gmail.com
 Facebook : <https://www.facebook.com/1000auras/>



NICE - CENTRE

BIEN-ÊTRE, HARMONIE ET RELAXATION

L'Association Rinascita vous reçoit dans son nouvel espace à Nice.

« Notre association a pour but la promotion et la diffusion du Yoga, de l'Ayurveda et de la culture Indienne, ainsi que de tout ce qui améliore la santé, le bien-être et la joie de vivre. Comme bien s'occuper de soi tout en respectant l'autre conduit au respect de l'environnement. Elle vous propose de découvrir plusieurs activités qui vous permettront de retrouver le bien-être intérieur et extérieur. Un programme riche et varié pour tous les âges : astrologie, ateliers, stages, conférences liées au bien-être et à la recherche personnelle, méditation et soins énergétiques. L'Ayurveda, médecine traditionnelle indienne vieille de 5 000 ans, a toujours regardé l'homme dans son ensemble : corps et esprit. Le cours prévoit de conduire l'élève pas à pas à un apprentissage des pratiques en même temps qu'à la connaissance des principes fondamentaux qui nous permettront de réaliser un traitement complet ».

Association Rinascita - 17, rue Frédéric Passy - 04 93 71 24 42

adele@ayurveda-nice.com - <https://bien-etre-nice-asso-rinascita>



DUBOUCHAGE

PÉRENNISER LE TEMPS DU LYCÉE

Vivette Bresset est la dynamique présidente de l'Association des Anciens du Lycée Calmette. « Dès la création du Lycée en 1887, les anciennes élèves ont éprouvé le besoin de se retrouver après leur scolarité. L'association amicale des anciennes élèves du lycée de jeunes filles de Nice est ainsi née en 1897. Elle a pour but d'apporter soutien moral et financier aux élèves et anciennes élèves en difficulté mais également conserver, renouveler et établir entre ses membres des relations amicales. Pour suivre l'évolution du lycée, l'association devient Association des anciennes élèves du Lycée Calmette en 1963, puis en 1975 Association des Anciennes et Anciens du Lycée Calmette (AAALC). Aux buts définis lors de la création s'ajoutent de nombreuses manifestations : repas festifs, découverte du patrimoine naturel et culturel de la ville de Nice et du haut pays niçois, voyages à l'étranger et, bien entendu, participation à la vie du lycée. Un bulletin annuel rend compte de ces différentes activités ».

AAALC - Lycée Calmette, av. du Maréchal Foch - 06 86 96 88 56

TRIBUNES

Les groupes politiques s'expriment sous leur responsabilité dans le cadre des dispositions prévues par la loi n° 2002-276 du 27 février 2002 relative à la démocratie de proximité

GROUPE NICE ENSEMBLE**NICE : CAPITALE DU SPORT**

Avec plus de 5 millions de visiteurs par an, Nice est la première destination touristique de France après Paris, faisant du tourisme l'un des piliers de l'économie de notre cité.

Cet engouement international pour notre ville résulte, en grande partie, de la politique de valorisation de notre patrimoine architectural et traditionnel, ainsi que d'une programmation culturelle et événementielle d'excellence, voulue par Christian Estrosi.

Aujourd'hui, Nice se tourne résolument vers l'événementiel sportif de haut niveau. Grâce à une dynamique de développement cohérente, structurante et pensée sur le long terme, Nice est en mesure d'accueillir les plus grands événements sportifs mondiaux, tels que le Tour de France, la coupe du monde de rugby, la demi-finale du Top 14 de rugby ou encore certaines épreuves des jeux olympiques. Ces manifestations, de portée internationale, permettent à « Nissa la Bella » de rivaliser avec les grandes capitales organisatrices d'événements sportifs. Plus encore, elles dynamisent notre économie en attirant un public de qualité. Pour la seule demi-finale du top 14 de rugby, ce sont des dizaines de milliers de personnes qui sont attendues dans notre ville, permettant ainsi à l'ensemble du tissu économique local de bénéficier de retombées économiques conséquentes, notamment en dehors de la période estivale.

C'est une volonté de Christian ESTROSI.

Pierre-Paul LÉONELLI
et les élus de la majorité Nice Ensemble
niceensemble@ville-nice.fr

GROUPE EUROPE ECOLOGIE LES VERTS

Et si nous imaginions notre ville de Nice comme une ville cyclable ? Une ville qui axe son futur sur les « circulations douces ». Aujourd'hui, vélos, vélos électriques, trottinettes et roues électriques deviennent accessibles à tous. Nous pouvons être certains que demain, une grande majorité d'entre nous, circulerons en utilisant ces moyens de transport doux.

Pourtant Nice est en retard dans ce domaine. Au classement des villes cyclables 2017, Nice est en queue de peloton des grandes villes. Cela n'est pas acceptable. Certes, il y a la Promenade des Anglais. C'est un début, mais insuffisant. Le vélo n'est pas qu'un loisir, c'est aussi et surtout un moyen de déplacement.

Nous voulons un ambitieux schéma vélo afin de structurer et sécuriser les itinéraires cyclables, dans un réseau complet et sans coupure. De plus nous devons faciliter le stationnement des vélos dans les rues et les gares.

Le Boulevard Dubouchage, en tant qu'axe Est-Ouest en Centre-ville devrait inclure une vraie piste sécurisée, à double-sens.

Il faut une réflexion commune ; cela passe par la création d'une commission locale des usagers du vélo.

Nous nous appuyerons sur les résultats de l'enquête du Baromètre des villes cyclables (*) pour interpeller notre Maire sur ce sujet.

Une ville cyclable est une ville où l'on respire mieux. Nous n'en doutons pas demain, Nice sera une ville cyclable.

(*) : www.parlons-velo.fr/barometre-villes-cyclables

Juliette CHESNEL-LE ROUX et Fabrice DECOUIGNY
Groupe Europe Ecologie Les Verts au Conseil Municipal
Mail : eluseelv_denice@yahoo.fr
Tel. : 04 97 13 24 90

GROUPE DÉMOCRATIE PATRIOTE POUR NICE

À l'heure où nous imprimons,
nous n'avons pas reçu le texte
du groupe « PATRIOTE POUR NICE »

Marc-André DOMERGUE et Guillaume ARAL
Conseillers municipaux et métropolitains
Groupe Démocratie Patriote Pour Nice

GROUPE DES ÉLUS NIÇOIS INDÉPENDANTS

RÉFORME DU STATIONNEMENT : 1^{er} SUCCÈS ET NOUVEAUTÉS

La réforme du stationnement découle d'un choix national imposé par la loi MAPTAM. La ville de Nice a décidé de se saisir des nouveaux outils législatifs à sa disposition afin de se servir du stationnement comme un outil au service de l'aménagement, du développement et de l'économie du centre-ville. En choisissant de baisser le forfait post-stationnement, qui remplace l'amende, à 16 euros, là où presque toutes les grandes villes l'ont augmenté à 35 ou 50 euros, en choisissant de ne pas augmenter ses tarifs, de créer 30 minutes gratuites, enfin, de rajouter de nouveaux forfaits résidents plus avantageux pour les niçois, le choix de la municipalité fut celui d'une réforme bénéfique. Bénéfique pour le pouvoir d'achat et pour la rotation des véhicules. Or, qu'est-ce que la rotation si ce n'est la capacité donnée à chacun de trouver plus facilement une place, la capacité au centre-ville d'accueillir plus de monde et donc plus de clients pour les commerces ? C'est aussi la perspective d'une circulation apaisée car le manque de places induit par la mauvaise utilisation de l'espace public est source de nombreuses nuisances : embouteillages, pollution de l'air et sonore. Au bout de quatre mois, le bilan est là. Alors qu'une place était utilisée par moins de deux véhicules par jour en moyenne, nous constatons aujourd'hui que cette même place accueille six à sept véhicules par jour. De plus, 220.000 tickets de gratuité sont distribués par mois. La ville a également mis en place un forfait pour les commerçants sédentaires et se prépare à introduire un nouveau dispositif favorable aux professionnels mobiles afin de s'adapter aux enjeux de chacun. Le déploiement des nouveaux horodateurs permettant un paiement par carte bleue sans contact et demain via une application mobile vient encore renforcer ce dispositif. Des règles simples, au service de tous !

Gaël NOFRI,
Conseiller Municipal et Métropolitain
Subdélégué à la Circulation et au Stationnement Permanent
Président du Groupe des Elus Niçois Indépendants

GROUPE CNIP - DIVERS DROITE

À l'heure où nous imprimons,
nous n'avons pas reçu le texte
du groupe « CNIP-DIVERS DROITE »

Olivier BETTATI
Président du groupe « CNIP-Divers droite »
Conseiller municipal de Nice
Conseiller départemental des Alpes-Maritimes
Tél. : 04 97 13 40 54 - Fax : 09 72 46 69 85

GROUPE FRONT NATIONAL

LE « DISTRIBUTEUR-RÉCUPÉRATEUR » DE SERINGUES ATTIRE LES TOXICOMANES DANS LE QUARTIER !

Depuis plusieurs semaines nous avons alerté sur les risques liés à l'installation par la municipalité Estrosi d'un « récupérateur-distributeur » de seringues à proximité immédiate de l'école maternelle Dubouchage, rue Edouard Béri, sur le côté de l'ex-hôpital Saint-Roch. La machine, installée à même le trottoir, propose de déposer une seringue usagée, pour récupérer en échange un « kit » avec une nouvelle seringue. Nous voici bien loin des promesses de 2014, lorsque Christian Estrosi entendait écarter les consommateurs d'héroïne du centre-ville. Les témoignages accablants se multiplient : une vidéo filmée par un habitant montre même un toxicomane en train de se « shooter » en pleine rue, en pleine journée, à seulement quelques mètres de cette machine ! Si on peut tout à fait comprendre l'utilité de ce récupérateur dans des espaces dédiés et clos (centres de soin, associations, etc.), il est inacceptable d'envisager cette présence directement sur la voie publique, qui plus est dans la proximité immédiate d'une école. La machine constitue forcément un point de fixation pour les toxicomanes. « Depuis son installation, la Ville n'a reçu aucune plainte d'habitants. », déclarait un représentant de la mairie dans Nice Matin, le 10 mars. Soutenez notre action pour exiger le retrait de la machine, et faites-vous donc entendre auprès de la municipalité ! Dans le quartier Raimbaldi, la mobilisation des habitants a permis que la même machine soit retirée.

Marie-Christine ARNAUTU
Conseiller municipal et métropolitain,
Présidente du Groupe « Front National »
Tél. : 04 97 13 26 20 / 22 94

GROUPE UN AUTRE AVENIR POUR NICE

DUBOUCHAGE ATTEND SA RENAISSANCE

Le quartier Dubouchage est incarné par le boulevard du même nom, un des plus beaux de Nice. Les promeneurs y sont nombreux, profitant de l'ombre des platanes, mais dès le soir tombé. Le boulevard devient triste, sans aucune animation. C'est un quartier résidentiel, calme, en plein centre ville et seuls « les tigres des platanes » (petits insectes blancs agressifs) troublent la quiétude des riverains. Sous cet immobilisme apparent, le quartier change et pas toujours en bien. Les alentours de la bibliothèque municipale, de l'ex-square Durandy, à l'arrière de Nice Etoile, ont tendance à devenir des dépotoirs. Les ordures stagnent, les réclamations enflent, le service du nettoyage est trop souvent défaillant. Au passage du tunnelier, plusieurs immeubles du boulevard se sont fissurés et ont subi des dommages notables pendant le creusement du souterrain de la ligne 2 du tram. De nombreux contentieux dont il est peu fait état sont en cours. Il en est ainsi du théâtre de la photographie et de l'image dont on ne peut même plus fermer le portail. C'était un pôle d'attractivité du quartier. Il s'est trouvé précipitamment et injustement déménagé pour faire la place, à grand renfort de communication, à l'école de théâtre de Francis Huster qui n'est toujours pas venue s'installer. Encore un projet fumeux. Plus sérieusement, le grand projet de ce secteur de la ville, c'est le futur grand hôtel de police. En lieu et place de l'hôpital historique de Nice, l'hôpital Saint Roch, le bâtiment accueillera bientôt la police municipale, la police nationale, le centre de supervision urbain et le centre de rétention pour les réfugiés.

Patrick ALLEMAND
Conseiller Municipal,
Conseiller Métropolitain
Groupe « Un Autre Avenir pour Nice »
Tél. 04 97 13 26 12 - Courriel : contact@patrickallemand.fr
Site : unautreavenirpournice.fr

GROUPE RADICAL ET DIVERS GAUCHE

LES MÉSAVENTURES DU BOULEVARD DUBOUCHAGE

Rectiligne, bordé de platanes, le boulevard Dubouchage était au milieu du 19^e siècle la frontière entre la ville (vieille) et la campagne environnante. Le long de cette artère rectiligne ont été édifiées de superbes demeures, conçues par des architectes de renom dont la prestigieuse Villa Georges, témoignage de la présence russe à Nice. Aujourd'hui, le boulevard Dubouchage est le deuxième quartier le plus ancien de Nice après la Vieille Ville. Avec ses immeubles aux façades remarquables, le quartier abrite une population traditionnellement locale mais qui, au fil du temps, s'est largement internationalisée. Dessiné par le tramway et les grands axes de circulation, de la place Masséna au boulevard Carabacel, ce boulevard historique du centre-ville est excellentement situé. Cependant, ces derniers temps, Dubouchage a rencontré de nombreuses difficultés, largement relayées par la presse, en même temps qu'étaient réalisés les travaux en souterrain de la ligne 2 du tram. Ainsi, en octobre 2016, des fissures en façade au numéro 27 dont l'origine n'est aujourd'hui toujours pas établie, suivies, en novembre de la même année, d'un arrêté de péril dans un chantier au n° 45, et plus récemment, une spectaculaire inondation en janvier 2018. Le Théâtre de la Photographie et de l'Image a été déplacé et la bibliothèque Romain Gary, située au n° 21 bis, est fermée depuis juillet 2017... pour des travaux qui devaient initialement durer 6 mois. D'où le sentiment que ce si beau boulevard, fleuron du patrimoine niçois, est quelque peu négligé, à l'instar de bien d'autres quartiers de notre ville, par une municipalité moins préoccupée par le cadre de vie des habitants de notre ville que par les grands projets à l'utilité parfois incertaine.

Dominique BOY-MOTTARD - dominique.boy-mottard@ville-nice.fr
Marc CONCAS - marc.concas@ville-nice.fr
GROUPE RADICAL ET DIVERS GAUCHE (sur rendez-vous 04 97 13 34 69)

France Télévisions et la Ville de Nice présentent la

FÊTE DE LA MUSIQUE

RDV DÈS 16H
PLACE
MASSÉNA

21 JUIN
CONCERT
GRATUIT
20H

ÉMISSION PRÉSENTÉE PAR
★ GAROU ★
ACCOMPAGNÉ DE LAURY THILLEMAN

EN DIRECT SUR france.2

≠ CALOGÉRO TAL
JAIN
HYPHEN HYPHEN

PASCAL OBISPO
≡
viTAA

MAÎTRE
GIMS *zazie*
BLACK M • AMIR
MC SOLAAR = **BIGFLO
ET OLI**

**KENDJI
GIRAC** <
EDDY DE PRETTO ...



•2



nice-matin

#LoveNICE



VILLE DE NICE

VIE DES QUARTIERS, un journal écrit par ses lecteurs, c'est-à-dire vous !

Chaque numéro se nourrit des infos que vous nous donnez, des événements de vos quartiers, de vos associations.

Alors n'hésitez pas : envoyez vos articles, photos, dessins, infos par e-mail à viedesquartiers@ville-nice.fr

NICE VIE DES QUARTIERS - Mairie de Nice - 5, rue de l'Hôtel-de-Ville - 06364 Nice Cedex 4 - Directeur de la publication : Christian ESTROSI, Maire de Nice
Impression : Photoffset - ZI secteur C8, allée des Serruriers - 06700 Saint-Laurent-du-Var - Parution Mai-Juin 2018 - dépôt légal décembre 2014

