

# PARCOURS VÉLO PATRIMOINE

# NICE

Nissa  
"Zicyclette"

« UN PAU MAI »



VILLES  
& PAYS  
D'ART &  
D'HISTOIRE

# PRÉAMBULE

Nice, entre mer et montagne, est un territoire d'exception pour la pratique du vélo. Mais le vélo n'est pas que l'affaire d'athlètes. Il est avant tout source de partage, de cohésion sociale, de bonne santé et de développement durable. Il est adapté à la fois à l'usage quotidien, touristique et de loisirs.

Aussi et depuis plusieurs années maintenant, la Ville de Nice et la Métropole Nice Côte d'Azur se sont dotées d'une véritable politique cyclable. Il a ainsi été adopté un plan vélo Métropolitain 2021 – 2026 qui a pour objectif de développer une véritable culture vélo.

C'est donc tout naturellement que Nissa Bicyclette s'associe au programme Vélo et Patrimoine afin de proposer des balades à vélo ludiques et parfois sportives qui permettront de découvrir Nice sous un nouveau jour, au travers des lieux qui ont marqué son histoire.

À chacun son parcours selon ses envies et sa forme (4 niveaux de difficulté : vert, bleu, rouge et noir), en famille ou entre amis, il ne vous reste plus qu'à pédaler.

Bonne balade !

## SUIVEZ LE PLAN ET LES EXPLICATIONS ET RESPECTEZ LES CONSEILS DE SÉCURITÉ !

Afin de profiter du parcours en toute **sécurité** pour vous-même et les autres usagers (piétons, automobilistes...), veuillez respecter le code de la route (feux de signalisation, panneaux stop...) et emprunter les pistes cyclables disponibles. Signalez vos changements de direction à l'aide de vos bras. Ne dépassez jamais les véhicules par la droite et faites attention aux angles morts des bus et camions.

L'utilisation des trottoirs par les vélos est possible, uniquement en mettant pied à terre. **Les piétons sont prioritaires sur le vélo.** Pour certains carrefours, le plus sûr est de mettre pied à terre, en utilisant le passage piéton.

Lorsque vous circulez à plusieurs vélos, **mettez-vous en file indienne.** Les enfants doivent être encadrés avec un adulte à vélo en tête et en fin de groupe.

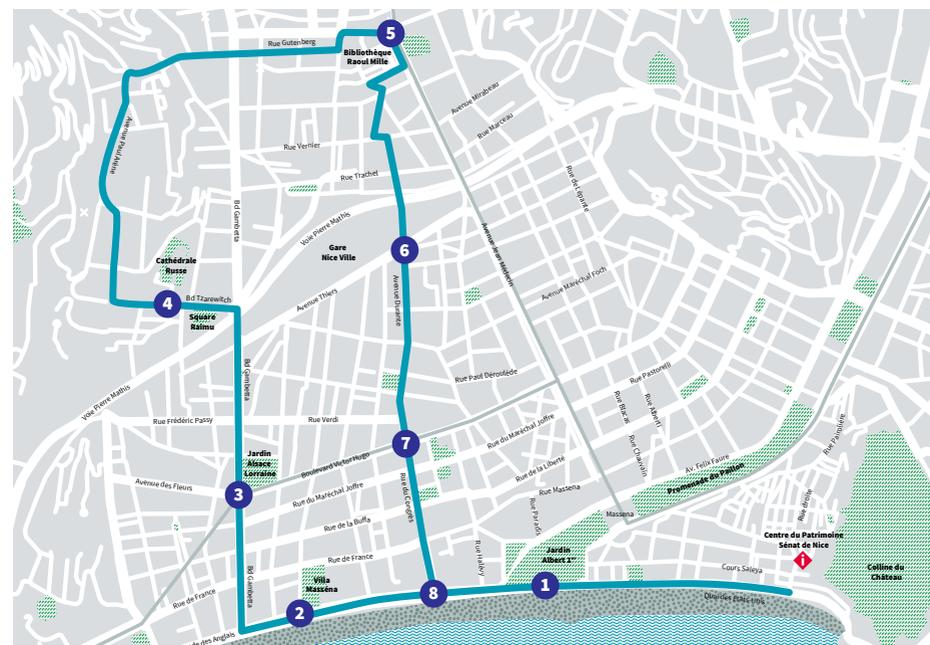
Pour rappel, **les équipements obligatoires du vélo et du cycliste** sont : les freins, l'avertisseur sonore, les éclairages, le casque pour les moins de 12 ans (recommandé pour les autres), le gilet rétro-réfléchissant la nuit (recommandé en journée). L'usage des écouteurs est interdit.

Pour en savoir plus : rdv sur [securite-routiere.gouv.fr](https://www.securite-routiere.gouv.fr), rubrique code de la route à vélo.

# PARCOURS BLEU

## « UN PAU MAI »

8 KMS



- 1 Jardin Albert 1<sup>er</sup>, promenade des Anglais**  
(entrée principale : 16, rue Verdun)
- 2 Musée Masséna et Hôtel Negresco,**  
promenade des Anglais  
(entrée principale du musée : 65, rue de France)
- 3 Jardin Alsace-Lorraine,**  
30, boulevard Gambetta

- 4 Cathédrale orthodoxe Saint-Nicolas,**  
avenue Nicolas II
- 5 Place du général de Gaulle**
- 6 Gare Thiers, avenue Thiers**
- 7 Boulevard Victor-Hugo**
- 8 Promenade des Anglais**

DÉPART



► Démarrez votre parcours du Centre du Patrimoine – le Sénat au 14, rue Jules-Gilly (Vieux-Nice) pour rejoindre le **quai des États-Unis** et tournez à droite en direction du **jardin Albert 1<sup>er</sup>.**



Le jardin public dit du Rattachement rive droite, le square des Phocéens rive gauche et le Paillon au centre  
© Ville de Nice, Bibliothèque de Cessole

## 1 LE MONUMENT DU CENTENAIRE DEVANT LE JARDIN ALBERT 1<sup>ER</sup>

Inauguré en 1896, le **Monument du Centenaire**, œuvre d'André-Joseph Allar, célèbre la première union de Nice à la France réalisée en 1793 par les armées révolutionnaires françaises. Le **jardin Albert 1<sup>er</sup>** est érigé en 1893 sur l'embouchure du fleuve Paillon réunissant deux anciens parcs : le square des Phocéens sur la rive gauche et le jardin des Plantes sur la rive droite.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

N comme Victoire !

Tout en haut de la colonne trône *Nikaïa*, déesse de la victoire dans la mythologie grecque. C'est une allusion aux origines grecques de la ville et à son nom latinisé qui figure sur le drapeau de la ville : *Nicaea Civitas*.



► Continuez sur la promenade des Anglais jusqu'à l'**hôtel Negresco**.



Musée Masséna  
© Ville de Nice

## 2 LE MUSÉE MASSÉNA ET L'HÔTEL NEGRESCO

Le **musée Masséna** se trouve dans une villa italianisante, aux façades néo-classiques, bâtie sur le front de mer entre 1898 et 1901 par les architectes Tersling et Messiah. Il retrace l'histoire de la Belle Époque à Nice selon les souhaits de son donateur, André Masséna. Une partie de ses collections se rapporte aussi

aux Empires napoléoniens. Le **Negresco** est le palace emblématique de la Riviera. Construit en 1912 par Édouard-Jean Niermans, ses chambres abritent une vaste collection de meubles et d'œuvres d'art signés Arman, Dali, Saint-Phalle, César et bien d'autres.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

La Légion de l'Abeille !

Le jardin du musée Masséna se nomme le jardin de la Légion d'honneur. La Légion d'honneur est la plus haute reconnaissance honorifique française créée par Napoléon Bonaparte, en 1802. Le maréchal Masséna était un des plus fervents fidèles de Napoléon, c'est donc tout naturellement que le jardin fut appelé ainsi en 2012.



► Continuez sur la promenade des Anglais puis tournez à droite sur le boulevard Gambetta jusqu'au **jardin Alsace-Lorraine**.

### Le jardin Alsace-Lorraine

© Ville de Nice,  
Georges Véran



3

## LE JARDIN ALSACE-LORRAINE

Le jardin Alsace-Lorraine, d'une superficie de près d'un hectare, a été créé à partir de 1885. Parmi les premiers jardins publics de Nice, il prend ce nom durant la Première Guerre mondiale en hommage aux provinces annexées par l'Allemagne, lors de la guerre de 1870.

Cet espace vert abrite plusieurs œuvres d'art : un double bassin circulaire avec une sculpture de Volti « La femme endormie », le monument à Paul Déroulède de Michel de Tarnowsky (1920) et la stèle des Maréchaux de France de Mayer (1983).

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

C'est Royal !

Le jardin Alsace-Lorraine ne s'est pas toujours appelé ainsi. Avant, il était connu sous le nom de « Jardin du Roi » en hommage au roi Charles I<sup>er</sup> de Wurtemberg. Ce roi venait souvent à Nice. Ayant eu une attitude bienveillante à l'égard des Niçois, à la suite du grand tremblement de terre de 1887, c'est donc tout naturellement que la Ville lui a dédié ce parc.

► Remontez le boulevard Gambetta jusqu'au pont de chemin de fer puis tournez à gauche sur le boulevard Tzarevitch jusqu'à la **cathédrale orthodoxe Saint-Nicolas**.

### L'hôtel Impérial au début du XX<sup>e</sup> siècle

© Ville de Nice,  
Bibliothèque de Cessole



4

## LA CATHÉDRALE ORTHODOXE SAINT-NICOLAS, LE TENNIS CLUB ET LE PARC IMPÉRIAL

La **cathédrale orthodoxe Saint-Nicolas** fut bâtie entre 1903 et 1912, elle témoigne de la forte présence russe sur la Côte d'Azur à la Belle Époque. Le site abrite une chapelle (1868) dédiée à la mémoire du tsarévitch, le prince Alexandre, décédé à Nice des suites d'une méningite. Le **lycée du Parc Impérial** est un

ancien palace de prestige construit entre 1899 et 1902 par l'architecte Adam Dettloff. La municipalité achète la propriété en 1926 qui devient lycée en 1931. Le **Tennis Club**, créé en 1890, s'installe sur cette colline en 1924. Il a accueilli et formé de nombreuses stars de ce sport comme Suzanne Lenglen et Yannick Noah.

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

Leçon de choses : Hygiène !

L'hôtel Impérial a reçu la médaille d'or au concours municipal des primes à l'architecture « pour ses qualités esthétiques et sa conception hygiénique ». Était-ce dû à l'orientation du bâtiment plein sud avec ses nombreuses travées et loggias qui permettaient une grande circulation d'air ou aux 50 salles de bains livrées avec le palace, nul ne peut le dire, mais en tout cas on peut dire que c'est un hôtel en or.

► Reprenez le boulevard Tzarevitch. Tournez à droite avenue du général Weygand, suivez l'avenue Anatole-France puis Paul-Arène en passant devant le **Tennis Club** et le **Parc Impérial**. Puis tournez à droite sur l'avenue de Pessicart, passez devant l'**église Saint-Paul**. Continuez l'avenue de Pessicart jusqu'au boulevard Gambetta. Traversez l'embranchement pour prendre la rue Gutenberg jusqu'à la rue Alfred-Binet. Tournez à gauche sur 50 m puis à droite sur le boulevard Joseph-Garnier pour atteindre la **place du général de Gaulle**.



La gare du sud au début du XX<sup>e</sup> siècle  
© Ville de Nice, Bibliothèque de Cessole

## 5 LA PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE

La place du général de Gaulle, anciennement place de la Libération, est un lieu emblématique de Nice qui accueille un marché populaire et l'ancienne **gare du Sud**. Cette gare, départ de la ligne des Chemins de fer de Provence, reliant Nice à Digne, a été construite

en 1892 par l'architecte Prosper Bobin. Après le déplacement du terminus des Chemins de fer de Provence, le bâtiment a été transformé en la bibliothèque municipale Raoul Mille ainsi qu'en halle gourmande.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Rien ne se jette !

L'armature de la verrière de la gare du Sud provient de l'Exposition universelle de Paris de 1889 ! Créée à l'origine pour le pavillon de la Russie et de l'Autriche-Hongrie, elle est démontée et transférée à Nice en 1891 pour surmonter le bâtiment des voyageurs.

► Passez devant la **gare du Sud** et tournez à droite route de Dijon. Ensuite prenez à droite et tout de suite à gauche rue d'Autun. Descendez la rue d'Autun jusqu'à la rue Vernier. Prenez à gauche puis première à droite rue de Villeneuve en direction de la **gare Thiers**.



La gare Paris-Lyon-Méditerranée vers 1890  
© Ville de Nice, Bibliothèque de Cessole

## 6 LA GARE THIERS

Mise en service en 1864 par la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée, elle symbolise l'union de Nice à la France. Construite en rase campagne par l'architecte Bouchot,

elle rappelle l'architecture parisienne avec sa façade en briques rouges. Les hivernants emprunteront massivement cette ligne pour se rendre à Nice.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Un cadeau impérial !

La gare des Chemins de fer est un cadeau de l'empereur Napoléon III aux Niçois. C'était une promesse et une récompense car, en 1860, Nice vote pour l'union de son territoire à la France. Ainsi, le train qui s'arrêtait alors à Antibes va traverser le Var et prendre progressivement le chemin de l'Italie. Nice est ainsi rattachée à la *French Riviera* qui prendra plus tard le nom de Côte d'Azur.

► Passez sous la trémie et descendez la rue Durante jusqu'à la rue Baquis puis la rue du Congrès jusqu'au **boulevard Victor-Hugo**.





**Holy Spirit Church**  
© Ville de Nice, Philippe Viglietti



**Promenade des Anglais – Éditions d'Art Yvon (Paris), 1919**  
© Ville de Nice, Archives Nice Côte d'Azur

7

## LE BOULEVARD VICTOR-HUGO

Dès la restauration sarde, en 1815, il est prévu le développement de la ville en rive droite du Paillon. Un plan régulateur envisage l'extension urbaine au nord et à l'ouest. Il s'accompagne, à l'image de Turin et de son *Consiglio degli Edili*, d'un conseil d'aménagement et d'ornement qui prend le nom de *Consiglio*

*d'Ornato*. Une hiérarchie est opérée entre les grands boulevards plantés qui bornent un quartier et les voies de dessertes moins importantes. Le boulevard Victor-Hugo qui s'inscrit dans ce contexte est issu du plan d'urbanisme de 1882.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

*The Newborough !*

En traversant le boulevard Victor-Hugo, on entre dans le quartier de la Croix de Marbre, appelé aussi *Newborough*. Cette dénomination s'explique par l'installation de la communauté anglaise, à la Belle Époque. L'église anglicane de Nice (*Holy Trinity Church*, 1862) et l'église épiscopaliennne américaine (*Holy Spirit Church*, 1886) rappellent cette présence.

► Prenez la rue du Congrès et poursuivez jusqu'à la trémie pour rejoindre la **promenade des Anglais**.

8

## LA PROMENADE DES ANGLAIS

Construite en 1822 par la communauté anglaise, **la promenade des Anglais** est au départ un petit chemin de terre de deux mètres de large reliant la vieille ville au faubourg de la Croix de Marbre. Elargie et agrandie au fil des années, la promenade atteint le Var en 1903. Les nombreuses propriétés des riches hivernants vont laisser progressivement place à des immeubles résidentiels,

hôtels et palaces. Aujourd'hui la « Prom' » est l'image internationale de Nice. **Le palais de la Méditerranée** est un de ses palaces les plus célèbres. Construit par les architectes Dalmas Père et Fils, dans le style art déco, entre 1927 et 1928, il est fréquenté par l'aristocratie du monde entier ainsi que par de nombreuses personnalités. Reconverti en 2001, seule sa façade a été conservée.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Le soleil, ça conserve !

Sur la promenade des Anglais se trouvent quatre pergolas blanches servant à s'abriter du soleil lorsqu'on regarde le paysage de la grande bleue. En 1935, la municipalité de Jean Médecin porte un plan d'embellissement et d'agrandissement de cette célèbre artère avec son électrification et l'implantation d'un mobilier urbain de style Art déco.



« JUCHÉ SUR UNE SIMPLE BICYCLETTE, VOUS AUREZ VITE L'IMPRESSIION DE ROULER SUR L'ÉCHINE DE LA TERRE. »

Pierre Sansot

Ville de Nice - LM - © Couverture : La cathédrale orthodoxe Saint-Nicolas de Nice, Ville de Nice, Véran - 07/2021

## NICE PRÉSERVE SON PATRIMOINE

Nice appartient au réseau des Villes et Pays d'art et d'histoire. Le ministère de la Culture attribue ce Label aux territoires qui protègent, valorisent et animent leur patrimoine. Aujourd'hui, un réseau de 200 Villes et Pays d'art et d'histoire vous offre son savoir-faire dans toute la France. Laissez-vous conter Nice, en compagnie de nos guides-conférenciers agréés par le ministère de la Culture, pour connaître toutes les facettes de notre ville et mieux comprendre son patrimoine urbain, architectural et paysager.

## RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS

### Service Ville d'art et d'histoire Centre du Patrimoine – Le Sénat

14 rue Jules-Gilly  
06300 Nice (Vieux-Nice)  
Tél. : 04 92 00 41 90  
[www.nice.fr/patrimoine](http://www.nice.fr/patrimoine)

### Office de Tourisme Métropolitain Nice Côte d'Azur

Avenue Thiers  
et 5 Promenade des Anglais  
Tél. : 04 92 14 46 14  
[www.nicetourisme.com](http://www.nicetourisme.com)

Textes : Emmanuel Bottagisi

  
CE PROJET  
S'INSCRIT DANS LE  
**PLAN CLIMAT**  
Métropole Nice Côte d'Azur

Nissa  
"Zicyclette"

NICE  
CÔTE  
D'AZUR  
TOURISME & CONGRÈS

VILLES  
& PAYS  
D'ART &  
D'HISTOIRE

NICE  
PATRIMOINE

#Love  
NICE



VILLE DE NICE